EL LITORAL

Año XXIII — No. 6612 | Servicio telegráfico de — UNITED PRESS — | Edición de 32 páginas | SANTA FE, jueves 15 de mayo de 1941 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

FRANCIA COLABORARA CON EL REICH EN EL NUEVO ORDEN

ROOSEVELT DEBERIA INTERVENIR

"Debe aprovechar la fuga de Hess", manifiesta Wheeler

Francia autorizó a utilizar bases aéreas en Siria a Alemania

Las revelación fué hecha por Eden en los Comunes, agregando que se había ordenado bombardear los aviones nazis en Siria

LONDRES, 15. — El ministro de Relaciones Exteriores, Anthony Eden formuló hoy la siguiente declaración textual en la Cámara de los Comunes:

"Una información detallada que se encuentra en poder del gobierno de Su Majestad demuestra que las autoridades francesas en Siria están permitiendo a los aviones alemanes que utilicen los aeródromos en Siria como bases intermediarias para vuelos al Irak. El gobierno de Su Majestad, por consiguiente, ha acordado plena autoridad para que se tome acción contra los aviones alemanes que se encuentren en aeródromos sirios. El gobierno francés no podrá eludir la responsabilidad de esta situación. Su acción bajo órdenes alemanas de autorizar estos vuelos es una evidente violación de los términos del armisticio".

En respuesta a una pregunta formulada por el miembro laborista Shinwell sobre si la acción del ...

... que consistiría cualquier ataque contra sus posesiones.

Esta advertencia parece presagiar la extensión del conflicto sirio donde se espera que Gran Bretaña realice un gran esfuerzo para evitar que Alemania logre establecerse firmemente en el medio Oriente y ayude al Irak, que ahora está casi completamente dominado por las fuerzas británicas de tierra y aire que combaten contra las tropas de Rashid Alí.

Se insinúa que el hecho de que Francia haya concedido autorización para que los aviones del Reich empleen los aeródromos de Siria está relacionado con las recientes negociaciones francoalemanas. A pesar de los desmentidos franceses de que el gobierno de Vichy haya autorizado a Alemania para utilizar las posesiones francesas para fines militares, en las esferas autorizadas británicas se indica que Francia, "o bien ha ...

El mariscal Petain formuló el anuncio

VICHY, 15. — (Urgente) El mariscal Petain pronunció hoy un discurso que fué transmitido por radio cuyo texto es el siguiente: "Franceses: Habéis sabido que el almirante Darlan mantuvo una conversación recientemente en Alemania con el canciller Hitler. He aprobado en principio lo tratado en esa reunión.

Esa nueva reunión nos permite alumbrar el camino que tenemos ante nosotros y continuar las conversaciones iniciadas con el gobierno alemán. Ya no se trata hoy para la opinión pública, a menudo intranquila por hallarse mal informada, medir nuestras probabilidades y riesgos y juzgar nuestros gestos. Es cuestión que vosotros franceses, me sigáis sin titubear por los caminos del honor y del interés nacional. Si mediante una rígida disciplina pública podemos concluir con éxito esas negociaciones, Francia podrá sobreponerse a la derrota y conservar en el mundo su rango como potencia europea y colonial. Eso queridos amigos es todo lo que tengo que comunicar hoy".

Están por concluir las negociaciones franco-alemanas

Faltaría finalizar el acuerdo político el que incluiría la solución de Alsacia y Lorena

LA PRENSA NAZI GUARDA SILENCIO

En Alemania se prepara el "olvido" del asunto Hess

Rusia ayuda a los rebeldes del Irak

Winston Churchill entrevistará a R. Hess, pero no hará revelaciones

Hess habría hecho revelaciones sobre la situación en el Reich

Sus declaraciones constituirían una gran ayuda para Gran Bretaña en su lucha contra Alemania

En los Comunes fué considerado el caso del líder nazi Hess

El ministro Bevin dijo: "Desde mi punto de vista, Hess es un asesino, un hombre con quien yo nunca negociaría"

Von Papen entregó a Inonu una carta de Adolfo Hitler

El duque de Hamilton y su vinculación con la fuga de Rudolf Hess

EL GOBIERNO DE CHILE ADQUIRIRA UN VELERO ALEMAN

Numerosos efectivos británicos llegaron a Singapur

La guerra afectará el carácter de las futuras generaciones

LONDRES, 15 — "Una atmósfera de desesperación y de miseria se cierne sobre Alemania; la gente vive a la sombra del régimen de la cruz gamada, el temor del futuro", son las palabras de Hess, según las esferas extraoficiales que comentan las declaraciones que se atribuyen al citado. En las mismas fuentes se afirma que Hess ha indicado que reinan la miseria y el sufrimiento en todas partes de Alemania después de veinte meses de guerra que han gravado los recursos del Reich.

A pesar de que Hess puede haber creído capaz a su pueblo de sobrevivir a las penurias impuestas por el gobierno como un sacrificio necesario para obtener la victoria final, es posible que también crea que dejará una marca que afectará en forma adversa el carácter de las futuras generaciones. En las esferas competentes se considera posible que Hess haya revelado el verdadero alcance de los daños causados en Alemania por los bombardeos de las R. F. A., que por el momento constituye uno de los mayores enigmas de la guerra.

Los pilotos británicos, de regreso a sus bases, han hecho descripciones ...

Se constituiría un bloque internacional económico

Entrarían en el mismo: Canadá, Australia, EE. UU. y Argentina

Ejercerían el absoluto control de todos los saldos exportables de trigo, maíz, carnes, lanas, cueros, etc.

WASHINGTON, 15. — El ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina, Dr. Ruiz Guiñazú, será huésped de honor hoy en un almuerzo que se servirá en la Casa Blanca y al cual también asistirá el primer magistrado Roosevelt a menos que el estado de su salud se lo impida.

El presidente Roosevelt no ha podido aún recibir a los jefes navales latino-americanos que se encuentran realizando una visita a esta capital, pero el estado de su salud ha mejorado en los últimos días y se espera que podrá actuar de anfitrión en el almuerzo de hoy; de lo contrario presidirá el secretario de Estado Cordell Hull.

El canciller argentino recibió a los representantes de la prensa anoche y manifestó que le habían conmovido hondamente los actos realizados por la tarde en el cementerio de Arlington y en el Mount Vernon como también la cortesía del destacamento de soldados que montaba guardia sobre la tumba de Wáshington durante la ceremonia y por el hecho de que una banda del ejército ejecutó el himno nacional argentino.

El subsecretario de Estado Sumner Welles, ofreció anoche un banquete en honor del canciller argentino y su esposa al cual asistieron numerosas personalidades. No hubo discursos, pero el canciller argentino agradeció la hospitalidad que se le había acordado y propuso un brindis en honor de Roosevelt, Sumner Welles y la esposa de éste. El embajador argentino Dr. Espil servirá esta noche un banquete en la sede de la embajada y mañana el canciller argentino pondrá fin oficialmente a su visita asistiendo a la reunión de la comisión ejecutiva de la Unión Panamericana. El viernes por la noche Ruiz Guiñazú y su esposa partirán para Miami.

La compra de carnes argentinas para el ejército de EE. UU.

WASHINGTON, 15. — Simultáneamente con el anuncio de que la intendencia del ejército recomendó al general la compra de "corned-beef" en la Argentina y otros países sudamericanos, informó que el gobierno está considerando un plan por el cual Estados Unidos, se convertiría en punto intermedio para el envío de carne enfriada y congelada de la Argentina y Uruguay a Gran Bretaña. La intendencia del ejército prepara grandes maniobras para el verano y necesita importantes cantidades de carnes envasadas, excelentes por su fácil manejo para el consumo en campaña. El ejército adquirió ya una gran cantidad de esa carne para la guarnición en la nueva base de Trinidad. El transbordo de la carne sudamericana destinada a Gran Bretaña constituye una de las notas más importantes introducidas en el problema de dichos abastecimientos. El plan se basa en un vasto programa de ayuda a las democracias destinado a aumentar el apoyo a los británicos. La intendencia militar de ese Cabo llamó a licitación, para proveer de 180.000 latas de carnes del tipo "corned beef" de 11 onzas cada una, 120.000 de 6 onzas y 500.000 de 5 libras y 6 onzas (aproximadamente dos kilos y medio) y 131.388 latas de 30 onzas, de 2 libras de chorizos de cerdo. La licitación se cierra el 31 del corriente y abarca a productores nacionales y sudamericanos.

Se constituiría un bloque internacional económico entre EE. UU., Argentina, Australia y Canadá

WASHINGTON, 15. — La creación de un bloque internacional agrícola incluyendo EE. UU., Argentina, Australia y Canadá, que ejercería un eventual monopolio sobre los excedentes de los productos alimenticios del mundo, es considerado por algunos de los círculos económicos allegados al gobierno, como la posible inclinación hacia la cual tienden las actuales negociaciones comerciales, entre EE. UU. y la Argentina. Se ha revelado a la United Press que el gobierno de EE. UU. explora la posibilidad de estrechar relaciones económicas con Australia, para facilitar la creación del bloque internacional y con la misma idea en vista, se desarrollan conversaciones comerciales con países latinos-americanos. El bloque internacional de productores controlaría eventualmente todos los fondos exportables del mundo, de trigo, maíz, carne bovina y ovina, lana, cueros, y innumerables minerales. Los peritos señalan que se convertiría el bloque británico, en un arma económica que podría ser empleada en tiempo de paz con fines de comercio internacional. También se señala que todos los países que podrían ser incorporados en el bloque internacional producen exactamente los mismos artículos agrícolas-ganaderos, para la exportación que hasta ahora han competido entre sí en el mercado mundial. Los peritos señalan que si fuera imposible incorporar a todas estas naciones en un solo bloque económico, ello solo multiplicaría el poder de regateo del bloque con las naciones compradoras.

La línea de batalla de la flota de EE. UU.

FILADELFIA (Pensilvania), 15 — El acorazado más nuevo de Estados Unidos, el "Wáshington", gemelo del "Nort Carolina", puesto en servicio recientemente, fué incorporado hoy a la flota norteamericana.

Con el "Wáshington", que desplaza 35.000 toneladas, la flota de Estados Unidos posee la más poderosa línea de batalla en el mundo. Este país posee ahora 17 acorazados; según se cree Inglaterra tiene 16 y de acuerdo con las últimas informaciones que merecen fe, el Japón posee 12.

El "Wáshington" según la política estadounidense de equipar a sus naves con los cañones más poderosos que sea posible, tiene 9 cañones de 16 pulgadas, desarrolla una velocidad aproximada de 30 nudos por hora y tiene una autonomía de crucero que alcanza a 5.000 millas; junto con el "Nort Carolina" son los dos primeros acorazados incorporados a la flota desde que se inició el programa de rearme, en 1933.

Entrega de armamentos a Irlanda

WASHINGTON, 15 — El senador Baldwin presentó un proyecto de ley para que Mr. Roosevelt permita al Eire recibir armamentos de la Unión en préstamo o arriendo, de acuerdo al programa de ayuda a las democracias y para que se adopten todas las medidas necesarias a fin de asegurar las entrega de ese material.

Roosevelt asistirá al banquete

WASHINGTON, 15 — A las 10 y 40 el secretario presidencial Stephel Leahy anunció que Mr. Roosevelt se hallaba en óptimas condiciones y asistirá al banquete en honor del canciller argentino Dr. Ruiz Guiñazú, después de que ambos conferencien a las 12.30 en el despacho de la presidencia en la Casa Blanca.

El Dr. Ruiz Guiñazú se levantó hoy temprano, conferenció con el embajador Dr. Espil y a las 11 se trasladó al capitolio para visitar al vice presidente de la nación Mr. Wallace.

Fuerzas británicas atacaron un convoy en el Mediterráneo

Un buque mercante y un destructor italianos fueron dañados y se cree que se hundieron por los impactos recibidos

EL CAIRO, 15. — La aviación británica atacó en el Mediterráneo a un convoy del Eje que navegaba en dirección sur e hizo volar a un barco mercante de 5.000 toneladas incendiando a un destróyer. De fuente extraoficial se cree que no sólo el barco mercante sino también el destróyer fueron hundidos.

Se presume que el convoy iba hacia Libia con abastecimientos y posiblemente refuerzos para las fuerzas ítalo-alemanas que operan en Cirenaica. Los despachos oficiales informan que la explosión en el buque mercante fué terrible.

En cuanto al destróyer, la última vez que lo avistaron estaba envuelto en una nube de humo, que según los pilotos no era una cortina de las que se emplean para ocultar las naves, sino que procedía de un incendio.

Comunicado de guerra

EL CAIRO, 15. — El comando de la aviación británica dió el siguiente comunicado:

"Mediterráneo: En la noche del 12 al 13 nuestra aviación atacó con éxito a un convoy enemigo que iba en dirección sur haciendo impactos en un buque mercante de 5.000 toneladas y en un destróyer. En el barco mercante se produjo una violenta explosión y el destróyer, la última vez que se lo avistó, estaba envuelto en una espesa humareda que según confirmaron los pilotos no era una de las habituales cortinas de humo de protección".

"Irak: Nuestros aviones atacaron el día 13 los cuarteles de Amara haciendo impactos directos en los edificios. También fué alcanzada una pequeña fábrica de armas de Musayib donde estalló un incendio, así como un depósito de gasolina de El Rashid y varios transportes motorizados".

"Libia: Nuestros bombarderos [illegible] con buen resultado aviones enemigos en el aeródromo de Gambut, Cirenaica, participando por primera vez en esta zona la aviación sudafricana. Aviones pesados de bombardeo atacaron en la noche del 12 al 13 el aeródromo de Kattavia en Rodas, observándose tres violentas explosiones a los pocos minutos de haber estallado las bombas".

"Etiopía: Los bombarderos y cazas sudafricanos estuvieron activos el día 12 en Abisinia: atacaron el fuerte de Amba Alagi, ametrallaron las posiciones enemigas y en los bosques cerca de Sciascia bombardearon a las tropas ocultas [illegible], ametrallándolas enseguida. En la zona de Mekamti atacó a un campamento enemigo ametrallando transportes y aviones. Aviones de Francia libre bombardearon y ametrallaron el aeródromo de Gondar el día 13. El 12 y el 13 el enemigo realizó continuos ataques sobre la bahía de Suda, en la isla de Creta, pero los daños no revistieron importancia. También atacaron Malta en la noche del 12 al 13, sin ocasionar víctimas y sólo daños leves, aunque en un nuevo raid el 13, hubo un civil muerto, 12 heridos y 10 edificios destruídos".

Comunicado de guerra italiano

ROMA, 15. — Texto del comunicado de guerra número 344:

"La aviación ítalo-germana atacó las bases aéreas en Malta. En combates aéreos fueron derribados tres aviones británicos. En el Norte de Africa, en el sector de Tobruk hubo actividad de artillería, y de patrullas al Este de Sollum. Nuestros aviones sometieron al puerto de Tobruk a sucesivos bombardeos y un vapor fué incendiado. La aviación enemiga en todos los sectores, particularmente en Amba Alagi, donde nuestras tropas resisten denodadamente".

Comunicado de las R. F. A.

EL CAIRO, 15 — El comunicado expedido el miércoles por el comando de las R. F. A., dice: "El arma aérea de la flota emprendió con buen éxito un ataque contra un convoy enemigo que navegaba hacia el Sur en el Mediterráneo. En el transcurso de la noche del 12 al 13 del corriente se hicieron impactos en un buque mercante de 5000 toneladas y en un destructor. En el barco mercante se produjo una violenta explosión, y en cuanto al destructor, la última vez que se lo vió salían de él densas columnas de humo. Los pilotos confirman que no se trataba de cortinas de humo.

En el Irak el arma aérea de la flota atacó los cuarteles de Asmara el día 13, registrándose impactos directos en los edificios; también se observaron otros impactos directos en las fábricas de armas cerca de Mussayib, donde se provocó un incendio, así como en el depósito de gasolina de Rashid y en los transportes a motor. Los bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas atacaron con éxito los aviones enemigos en el campo de aterrizaje de Gambut, en Cirenaica. Esta es la primera vez que los elementos de las fuerzas aéreas sudafricanas tuvieron oportunidad de entrar en acción en ese teatro de la guerra. Los bombarderos pesados de las R. F. A. atacaron en la noche del 12 al 13 el campo de aterrizaje de Kattavia, en la isla de Rodas, provocando tres violentas explosiones pocos minutos después de oírse el estallido de las bombas.

Bombarderos en picada de las R. F. A. y sudafricanos estuvieron activos en Abisinia el día 12, registrando impactos directos en el fuerte de Amba Alagi, donde fueron ametralladas las posiciones enemigas. También bombardearon y ametrallaron a las tropas que se encontraban en los bosques cercanos a Ciasciamanna y atacaron dos campamentos enemigos, ametrallando un transporte a motor y los aviones estacionados en el área de Lekemti. La aviación de los franceses libres bombardeó y ametralló con buen éxito, el día 13, el aeródromo de Gondar. De todas estas operaciones desaparecieron dos de nuestros aviones. Uno de los pilotos que logró salvarse, dice que el enemigo lanzó continuos ataques contra la bahía de Suda los días 12 y 13, pero sin causar daños.

Los aliados obtienen ventajas en Africa

EL CAIRO, 15. — De fuente autorizada se informó que los británicos, en acciones arrolladoras libradas en los 3 últimos días, rechazaron a las avanzadas alemanas en el desierto occidental egipcio y las obligaron a replegarse. Se anunció que las columnas del Eje tratan desesperadamente de mantener las ventajas que lograron mientras los ejércitos de Wavel estaban ocupados en Grecia. La iniciativa en Tobruk y Sollum durante las últimas semanas correspondió netamente a los aliados.

En un encuentro al Sur de Sofafi entre avanzadas británicas y destacamentos del Eje que habían salido de Sollum, el enemigo perdió más de 20 tanques; en esa lucha librada bajo un sol ardiente, con el aire casi irrespirable por la arena que hacía volar el viento, tomaron parte más de 200 vehículos blindados. El encuentro según los observadores demostró la potencialidad de los equipos motorizados británicos sobre los del Eje, sobre todo porque el campo visual de los tanques nazis es tan limitado que se tornan fáciles víctimas, en los ataques por sorpresa. Se informó que los nazis salieron de Sollum por el Sureste en un esfuerzo por librar la presión inglesa sobre sus avanzadas y se sabe que las tropas del Eje han experimentado grandes pérdidas por los ataques de las patrullas británicas, que dificultan seriamente las comunicaciones enemigas.

ATAQUES CONTRA OSORIO Y GALLARDO

MADRID, 15 — El diario "A. B. C." en un artículo que titula "Todavía" pregunta a sus lectores: "¿No saben ustedes que Osorio y Gallardo, aquel que defendía los asesinatos de la Checa y con toda pose hablaba de la ecuanimidad y justicia en los tribunales populares, escribe todavía en periódicos del otro lado del Atlántico?

Afirma luego que Osorio y Gallardo ataca al padre Corall por que éste ha llevado a cabo la humanitaria tarea de devolver a sus padres los niños que fueron dispersados por el mundo y agrega que lo único que le corresponde a Osorio es guardar silencio.

La formación de un nuevo partido político argentino

TUCUMAN, 15. — El diario "La Gaceta" de esta ciudad da a conocer una declaración del diputado nacional por la U. C. R. doctor Prat Gay.

Sus declaraciones sobre una nueva agrupación política en formación en la capital federal tienen un sabor de actualidad que se hace aún más interesante a través de sus categóricas afirmaciones.

Preguntado por el cronista sobre algunos tópicos relativos a la política nacional, el legislador radical respondió: "En estos días se ha puesto sobre el tapete una novedad: la relativa a los trabajos de formación de un nuevo partido. En mi opinión se trata de una iniciativa inoportuna y prematura. Tengo entendido además que nada hay en concreto ni formalizado, y que se ha tratado de simples conversaciones sin la trascendencia que se les ha dado a través de informaciones mal interpretadas. Por lo demás los partidos políticos argentinos nacidos siempre en momentos especiales de la vida nacional, con aspiraciones o sentimientos que justificaran su existencia, fueron también fruto del estado de opinión, de transformaciones históricas, de imperativos evidentes de la conciencia nacional, pero ese no es el caso actual. No es posible formar partidos nuevos con retazos de hombres. Eso significaría realizar esa función a espaldas de todo calor popular, que constituiría indiscutiblemente un fracaso".

La respuesta de Perú no es satisfactoria

QUITO, 15. — Los diarios coinciden unánimemente en que la respuesta peruana al ofrecimiento de mediación no es satisfactoria. "Ultima Noticia" expresa al respecto. "La respuesta del Perú es virtualmente una negativa pues no contestó con una aceptación de la mediación sino con un alegato. Contestar "aceptamos siempre que no se discuta el problema" no es coincidir con el espíritu de la invitación tripartita"

Las declaraciones del canciller Osvaldo Aranha

RIO DE JANEIRO, 15 — El canciller Osvaldo Aranha concedió una entrevista al diario "O Jurnal", acerca del entredicho del Perú y Ecuador, recordando que hace treinta años la Argentina, Brasil y Estados Unidos dieron un paso igual al de ahora para evitar un desenlace contrario al espíritu panamericano de la vieja contienda peruanoecuatoriana.

Subrayó Aranha la esperanza de que una vez el llamamiento tripartito será atendido y dará su fallo propio, para que los dos países interesados puedan vivir como los demás del continente, en paz y armonía, tal cual corresponde a naciones hermanas y vecinas. "Pueden tener la seguridad los peruanos —añadió el canciller— de que nuestra actitud es sincera y de un sano panamericanismo, y que tanto Argentina como Estados Unidos y Brasil no participarían en un acto capaz de comprometer los derechos soberanos de los pueblos hermanos.

Fué expropiado el Air Aero boliviano

LA PAZ, 15. — El gobierno dió a publicidad hoy un decreto expropiando el Air Aéro Boliviano, empresa aeronáutica cuyos directores y pilotos son todos de nacionalidad alemana. La empresa tenía la exclusividad del servicio aéreo interno del país.

De acuerdo con el decreto, el gobierno considera de utilidad pública adquirir las acciones de la empresa que se encuentran en poder de particulares, por las cuales se abonará su precio justo. Para llevar a cabo la reorganización de los servicios que hacía la empresa se ha designado una comisión especial que deberá hacerse cargo a partir de hoy de las actividades de la misma, que continuarán desarrollándose sin interrupción. La comisión deberá levantar un inventario de las existencias de bienes de la compañía y presentará dentro de 30 días un plan de reorganización. El personal boliviano del Air Aéro Boliviano continuará normalmente sus funciones de acuerdo con las necesidades del plan de reorganización de los servicios de la compañía, pudiendo ser removido el personal técnico previo pago de las indemnizaciones que establecen las leyes.



Anthony Eden habría entrevistado a Hess

LONDRES, 15 — A estar a las últimas informaciones conocidas hoy en esta capital, el ex confidente de Hitler, Rudolf Hess, proporcionó datos valiosos que permitirán a Gran Bretaña "derrocar la tiranía del tercer Reich" y reveló que Alemania atraviesa por un período difícil. Se informó que el ministro de Relaciones Exteriores, Anthony Eden, entrevistó a Hess en el hospital donde está recluído y del cual se proyecta trasladarlo a otro de Londres. En la capital será entrevistado por el primer ministro, Churchill.

Se espera que hoy Churchill podrá informar acerca del asunto Hess, en base a los datos que el gobierno ha reunido hasta el presente. Cada vez se da más crédito a la teoría de que el vuelo de Hess fué motivado por su ardiente deseo de gestionar una paz angloalemana y de que esa idea ha sido la que lo indujo a huir de su país.

En algunos círculos siguen creyendo que Hess rompió con sus ex colegas y partió para Inglaterra en un desesperado esfuerzo para tratar una paz por su cuenta. En las esferas autorizadas se afirma que el elemento "paz" fué uno de los factores principales en el extraño vuelo de este hombre que huyó de su patria después de dos décadas de fieles servicios a la causa nazi. Están de acuerdo en que Hess voló a Gran Bretaña como "comisionado de paz" para ver al duque de Hamilton y tratar de poner fin a la guerra.

El duque de Hamilton, cuyo nombre aparece en este "affaire" desde el lunes, cuando se anunció el descenso de Hess (ocurrido el sábado) en la mansión que él tiene en Dungaval, se ha convertido por la fuerza de las circunstancias en una figura prominente de este drama. Se reveló que Hess trató el asunto de la paz en una carta que envió al duque hace tres meses. La carta fué pasada al gobierno y no se le dió respuesta alguna. En Alemania persisten en considerar a Hess como leal, pero mentalmente extraviado con la idea fija de que podría interceder por una paz angloalemana regresando a Alemania cuarentiocho horas después.

De fuentes fidedignas se aseguró que los informes dados por Hess serán muy útiles para combatir el dominante régimen nazi. Se cree que esos informes caen dentro de dos categorías:

1o. Secretos que habrían revelado la verdadera situación existente en el Partido Nazi, las relaciones entre sus líderes, los resentimientos, quiénes están de acuerdo, etcétera. En cambio se duda de que Hess posea secretos militares, porque su posición era, claramente política.

2o. Situación actual. Según esferas competentes, Hess afirmó que Alemania experimenta penurias y que la situación en el país es sumamente difícil. Las causas de este debilitamiento de la moral, serían: a) los efectos de la guerra, y b) los constantes bombardeos británicos.

Sin confirmación se anunció que Hess tuvo una conferencia con Hamilton poco después de su descenso y en seguida el duque remitió un extenso informe a Londres. Según un informante, "la más alta autoridad (se presume que aludió a Churchill) dió instrucciones a Hamilton para que no hable de sus conversaciones con Hess o de las observaciones que éste haya formulado".

En muchas esferas dignas de crédito se considera que el vuelo de Hess constituye uno de los hechos más fantásticos de la Historia. El perito diplomático del "Daily Telegraph" expresa: "Hay muy buenas razones para suponer que Hess fué enviado deliberadamente". Agrega que los alemanes pueden haber inventado la historia de la carta en que Hess indicaba su seguridad de promover la paz. El mismo perito añade: "Pueden creer (los alemanes), pueden haber pensado que con el envío de una persona a la que ostensiblemente se hace aparecer en divergencia con ellos y al mismo tiempo como un fanático con la idea de que podría detener la guerra entre los dos grandes pueblos, iban a conseguir introducir un elemento de desunión en el pueblo británico, elemento que simultáneamente sería de desaliento para los Estados Unidos. En otras palabras, Hess no haría sino estar al servicio de Hitler."

Los diarios empiezan a asumir una actitud más severa hacia Hess. Advierten que no hay que dejarse llevar por falsos sentimientos y atacan al gobierno por el caso de "inválido real" que se da a Hess, recordando que este hombre fué "causa de la muerte de miles de personas cuando trabajaba con los asesinos nazis".

Habría sido hundido un crucero inglés en el Atlántico Norte

La nave desplazaba, según informa Berlín, 20.000 toneladas y la acción estuvo a cargo de un submarino nazi

BERLIN, 15 — Un submarino alemán hundió en el Atlántico Norte a un crucero auxiliar británico de 20.000 toneladas, que integraba un convoy sólidamente protegido.

El teatro de la Opera de Berlín será reconstruído

BERLIN, 15 — Los diarios anuncian que el teatro de la Opera, situado en la avenida Unter Der Linden, fué destruído por las bombas que arrojaron los aviones ingleses en abril, pero será reconstruído en forma original. Mientras tanto las audiciones de ópera se llevarán a cabo en el Vollsoper, que más tarde cambió su denominación por la famosa Kroll Opera, y es escenario de las reuniones del Reichtag.

Las actividades aeronáuticas

LONDRES, 15 — Las informaciones reunidas en las primeras horas de hoy, indican que por cuarta noche consecutiva no hubo raids enemigos sobre Gran Bretaña, posiblemente debido al tiempo desfavorable en el Norte de Europa.

Los partes previos comunicaron que durante el día el enemigo atacó ayer puntos aislados arrojando bombas en pocos lugares de la costa Sur, el Este de los Midlands y el Este de Inglaterra. Las víctimas y los daños fueron escasos.

Comunicado alemán

BERLIN, 15. — Texto del comunicado del alto comando:

"Uno de nuestros submarinos hundió en el Atlántico Norte a un crucero auxiliar británico, sólidamente armado de 20.000 toneladas. Durante los ataques contra la navegación británica ayer de día y a la noche la Luftwaffe hundió a tres buques mercantes con un total de 11.000 toneladas y averió seriamente a dos con impactos. En horas del día los bombarderos alemanes atacaron ayer con éxito varios objetivos militares de Gran Bretaña. En un aeródromo varios aviones cuatrimotores que estaban en tierra fueron seriamente dañados".

"En Africa del Norte continuaron intensamente las actividades de artillería y patrullas en la zona de Tobruk. En esa región, lo mismo que en la de Sollum, fueron destruídos otros varios tanques británicos y se tomaron algunos prisioneros, además de numerosos cañones y otras armas. Los bombarderos alemanes apoyados por cazas efectuaron en el sector de Sollum devastadores ataques contra la infantería y las columnas motorizadas británicas".

"Ayer de día y a la noche las escuadrillas germanas de bombardeo atacaron objetivos militares en la isla de Malta y en Creta con buenos resultados. Durante los ataques contra dos aeródromos de Creta por los bombarderos livianos alemanes fueron destruídos en tierra 15 aparatos enemigos. Otros ocho cazas han sido abatidos en un combate aéreo por los cazas alemanes. El enemigo no voló anoche sobre el territorio del Reich, pero en el período del 12 al 14 de mayo el enemigo perdió 21 aviones de los cuales 13 en combates aéreos, 5 abatidos por las baterías antiaéreas y los restantes destruídos en tierra. En el mismo período los alemanes perdieron tres aparatos. La tripulación de un bombardero integrado por el teniente Kloess, comandante interino Adolf, el cabo Engel, el cabo Schilling y el cabo Knoechel, se distinguió por el valiente ataque realizado con éxito contra una fábrica de armamentos en el Sur de Inglaterra. El teniente Kolbitz se distinguió durante los vuelos en el Norte de Africa".

Una expedición francesa recorrerá el curso del Amazonas

MARSELLA, 15. — Hoy partió para la Martinica a bordo de la nave francesa "Wyoming", la misión especial constituída por los 3 hombres de ciencia franceses, Bertrand Flornoy, F. F. Mattler y Jean Guebriant, que se proponen recorrer todo el curso del río Amazonas desde su fuente hasta la boca a una distancia de 6.400 kilómetros. Desde la Martinica la misión se dirigirá a la sierra Pasco (Perú) en donde a una altura de 4.282 metros hallará la fuente del Amazonas. El objeto principal de la misión es hallar indicio de las 4 tribus de indios Jivaros, Oreual, Cahuaio y Yaguas, estudiando idiomas y costumbres y tomar películas cinematográficas para el museo de Londres y París.

Flornoy es el único de los tres exploradores que conoce el Amazonas, pues ya ha recorrido unos 4.800 kilómetros de su curso. Mattler, el fotógrafo de la expedición, ha sido un miembro de otras expediciones francesas: la que fué a Groenlandia en 1931 y al Zululand en 1938, y al iniciarse la guerra se hallaba estudiando las costumbres de los esquimales en la zona del Antártico.

Jean Guebriant, presidente de la asociación francesa de exploradores, atravesó el desierto de Arabia en camello acompañado por beduinos en 1935 y efectuó una gira automovilística de 22.400 kilómetros por toda la zona mediterránea. Flornoy, declaró que la misión "tiene la intención de preparar una síntesis de las distintas formas de actividades desarrolladas por las tribus que habitan a lo largo del río, y esperamos poder traer de vuelta una interesante colección etnológica para el museo de Londres. Las dificultades a salvar incluirán, entre otras, el clima y las hostilidades de las tribus, algunas de las cuales nunca han visto un hombre blanco. Los Jívaros son conocidos como cazadores de cabezas humanas y tienen un procedimiento secreto para momificarlas y achicarlas.

El primer paso hacia la incautación de buques en Montevideo

MONTEVIDEO, 15. — El gobierno uruguayo dió hoy el primer paso preparatorio para proceder en el momento oportuno, a la incautación y utilización de las bodegas de los buques mercantes extranjeros, "ocupados" y disponer el regreso a las naves de sus correspondientes tripulaciones aunque bajo la fiscalización y el mando directo de las autoridades uruguayas.

Esta mañana aparecieron las cuatro naves ocupadas, dos italianas y dos danesas, con las banderas de sus países de origen y ya ubicadas normalmente sus tripulaciones, bajo el mando directo de los respectivos capitanes, aunque conservando la guardia de marinería uruguaya en su condición de barco "ocupado".

En las esferas marítimas locales se opina que el regreso de las tripulaciones a sus respectivos buques podría representar ventajas apreciables para el gobierno uruguayo, puesto que en esa forma la conservación de las naves queda exclusivamente a cargo de los capitanes y el gobierno se desliga de toda responsabilidad ante los armadores por deterioros o pérdidas.

Si bien el gobierno no ha facilitado información sobre los motivos que le indujeron a adoptar esta resolución, funcionarios competentes entienden que puede haberse considerado que ya no existe el peligro de que se atente contra "la seguridad pública".



Acto obrero sobre reforma de la ley 10650

Se realizará el 18 del cte. en el local de la "Unión Ferroviaria"

PARANA, 15. — El 18 del corriente, en el local de la Unión Ferroviaria, tendrá lugar una asamblea de empleados y obreros ferroviarios para tratar la forma de acción a seguir con motivo del proyecto de modificación de la ley de pensiones y jubilaciones.

Hablarán en ese acto el obrero local Martín Torres y los delegados de Buenos Aires Juan Pedrazzolo y Luis D' Espósito. Los temas a tratarse son los siguientes: 1o. Estado económico de la caja de jubilaciones; 2o. Proyecto de reformas a la ley 10650.

Periodismo

PARANA, 15. — "El Diario", importante órgano periodístico de esta ciudad cumple, hoy, el vigésimoséptimo aniversario de su aparición. Tal acontecimiento lo encuentra en una situación de franco progreso.

Conferencia del profesor Américo Ghioldi

En la inauguración oficial de la Cátedra Sarmiento del Colegio Libre de Estudios Superiores, filial Paraná, ocupará la tribuna el prof. Américo Ghioldi, el que disertará sobre: "Hacia una reforma de las condiciones de vida de la juventud". Previamente hablará sobre "Cátedra Sarmiento, 1941", el prof. Gregorio Halperín.

El acto de la inauguración tendrá lugar el día 24 del corriente, en el local de la Biblioteca Popular.

En la madrugada de hoy llegó el gobernador

A la una de la madrugada de hoy llegó a Paraná, procedente de Concordia el gobernador de la provincia Dr. Enrique Mihura, a quien acompañaba, entre otros funcionarios, el ministro de Gobierno, Dr. Arturo Etchevehere.

Pedido de ayuda en Concordia

En la Municipalidad de Concordia se realizó una reunión de vecinos con el objeto de constituir una comisión encargada de procurar ayuda a los damnificados por las inundaciones y arbitrar la forma de reconstruir lo más rápidamente posible las construcciones de diversa índole que han sido dañadas por las aguas.

Figuran en la comisión elegida, entre otras personas, el Intendente Ing. Eduardo Nogueira, coronel Alberto Gilbert, diputado nacional Luis Jaureguiberry y el Jefe de Policía, Luis Cinta.

La comisión adoptó las siguientes resoluciones: dirigirse al presidente de la República expresándole la gravedad de la situación y requiriéndole el envío de recursos, estipulando los mismos en $ 300.000; solicitar del Ministerio de Obras Públicas de la Nación el envío de embarcaciones para restablecer las comunicaciones con las localidades inmediatas, como asimismo para servir las rutas obstruídas por las aguas; solicitar del comandante de la Segunda División de Caballería y del subprefecto, gestionen ante los ministerios de Guerra y Marina los auxilios necesarios, como el concurso de pontoneros militares y elementos de la armada; solicitar al gobierno de la provincia que apoye ante el P. E. de la Nación los petitorios expresados; pedir a las compañías de Electricidad y Saneamiento que el expendio de corriente eléctrica y agua en los locales ocupados por las familias de inundados, lo consideren como contribución de dichas empresas; solicitar del directorio de la C. A. P. que postergue el aumento del precio de la carne hasta que se solucione la actual situación.

34o. aniversario

El Club Talleres cumple hoy 34 años de existencia. Esta institución está actualmente afiliada a la Federación Paranaense. Preside la entidad el señor Eduardo Gambino.

Los alemanes llegan a Irak y Siria

BERLIN, 15 — La D.N.B. informa de Beirut que los primeros "voluntarios" alemanes llegaron al Irak y a Siria.

Notas gráficas de la guerra en Africa





ARRIBA: Restos de un avión italiano derribado por los cañones antiaéreos en un lugar del frente de Libia durante la reciente ofensiva de las fuerzas del Eje en aquel frente del Norte de Africa.

AL COSTADO: Tropas de infantería australianas que actuaron con singular éxito en la campaña del Norte de Africa y más tarde en el frente de Grecia, desde donde tuvieron que ser evacuadas nuevamente a Egipto.

La residencia de un rosarino fué destruída

Se trata de la del Dr. Siri, consejero de la embajada argentina

ROSARIO, 15. — En el bombardeo de Londres, realizado el sábado último, habría resultado con serios desperfectos la casa que ocupa el doctor Ricardo J. Siri, consejero de la embajada argentina en Inglaterra, pero sin desgracias personales que lamentar, la misma quedó inhabitable.

El doctor Siri, es rosarino y después de recibirse de doctor en diplomacia en la facultad de Ciencias Económicas de Rosario, fué incorporado a la cancillería en épocas del ministerio del doctor Saavedra Lamas, pasando luego a prestar servicios en Norte América y ahora en Inglaterra.

Igual que otros miembros del cuerpo diplomático, incluso el embajador argentino doctor Le Breton, vive en Ascot, y en su casa de Londres solo tenía los muebles y equipajes, que sufrieron deterioros de importancia.

Es cuñado del doctor César Luis Passalí, abogado de la fiscalía de Estado.

Gente de afuera

ROSARIO, 15. — Recientemente falleció en esta ciudad José Sal, que desempeñaba el cargo de ordenanza del Departamento de Salud Pública.

En su reemplazo ha sido nombrada una persona que residía en Buenos Aires, que tendría la recomendación de un médico uruguayo.

Resulta verdaderamente extraordinario, que para un modesto cargo de ordenanza, haya que traerse gente de afuera, cuando aquí hay tantos oficialistas desocupados.

El doctor Raúl Oliveros

ROSARIO, 15. — Como consecuencia de la campaña política de que ha sido objeto, ayer cesó en sus funciones de miembro de la Cámara de Apelaciones, el doctor Raúl Oliveros, que con ese motivo se despidió de sus colegas y empleados.

Se retira con 32 años de servicios efectivos y 3 de bonificación de acuerdo con la antigua ley, que le permitirá conseguir una jubilación de 800 pesos mensuales más o menos.

Era camarista desde el año 1933.

Podrá pagar sus deudas

ROSARIO, 15 — Con motivo de recientes publicaciones, sobre las deudas bancarias del ex gobernador Iriondo, sus íntimos afirman que está en condiciones no solo de pagar las mismas, sino de quedarse en situación desahogada para el futuro.

Se expresa que en el obraje y aserradero instalado en campo Gallo, provincia de Santiago del Estero, el doctor Iriondo tiene 300.000 toneladas de madera, que en los momentos actuales de carestía y escasez de combustible, puede colocar a altos precios.

Un acuerdo en peligro

ROSARIO, 15. — Como es notorio la Intendencia ha pedido acuerdo, para designar al señor Carlos A. Sánchez, presidente de la Junta municipal de atracciones y turismo, rentado con 400 pesos mensuales, como gastos de representación.

Aparte que hay el propósito de modificar la ordenanza de dicha Junta, el acuerdo del señor Sánchez corre peligro, dado que la mayoría radical no olvida, que resultó electo diputado por Rosario en los comicios del 21 de febrero de 1937, donde a esa tendencia no la dejaron votar.

La explotación de los ferrocarriles argentinos en los ejercicios 1940-41

Son desfavorables los resultados de los siete primeros meses, comparados con los del mismo período del ejercicio precedente

LOS INGRESOS POR DIVERSOS CONCEPTOS

El Instituto de Estudios Económicos del Transporte ha dado a conocer los resultados de explotación de los ferrocarriles argentinos de siete meses del ejercicio 1940-41, comparados con los del mismo período del ejercicio precedente.

En el tonelaje de las cargas transportadas por los ferrocarriles argentinos de jurisdicción nacional, incluso los Ferrocarriles del Estado, ha habido en el período una disminución de un 18.5 por ciento con relación al mismo período del ejercicio anterior, y de un 10.3 o/o en las toneladas-kilómetro. Las toneladas de carga pasaron de 25.885.000 en los siete meses del ejercicio 1939-40 a 21.683.000 en el mismo período del ejercicio 1940-41, y las toneladas-kilómetro de 7.316 millones a 6.250 millones. En cuanto a las entradas brutas, esto se traduce en una disminución de 26.179.000 pesos en el producido del transporte de carga, o sea un 12 por ciento menos.

Los ferrocarriles que registran mayor disminución de cargas, son el de Rosario a Puerto Belgrano, con el 50.4 por ciento; Midland, 47.8 o/o; Compañía General, 37.2 por ciento; Central Argentino, 27.8; Santa Fe, 23.2, y Entre Ríos con el 21.1 por ciento; los demás acusan menores proporciones hasta el 4.7 por ciento que corresponde al de Buenos Aires al Pacífico.

La empresa del Ferrocarril Santa Fe transportó en los siete meses 1.120.000 toneladas contra 1.459.000 de igual período del ejercicio anterior; resultando la merma de 339.000 toneladas.

Las empresas de capital británico tuvieron una disminución del 15.8 por ciento; las demás empresas particulares, 18.1; los Ferrocarriles del Estado, 10.5, y el Midland, 47.8 por ciento.

En cuanto al producido por transporte de cargas, en pesos m/n., la única empresa con aumento es la del Estado, con pesos 681.000 o sea el 1.4 por ciento; todas las demás tienen disminuciones que se elevan al 43.7 por ciento para la de Rosario a Puerto Belgrano y $ 2.298.000 o sea el 29.1 por ciento para la de Santa Fe.

El movimiento de pasajeros y su producido

Respecto a los pasajeros transportados durante siete meses del ejercicio 1940-41, la cifra de 96.462.000 se mantiene al mismo nivel que la de igual período del ejercicio 1939-40. La cifra de pasajeros-kilómetro aumentó en un 1.1 por ciento y las entradas por pasajeros se mantienen al mismo nivel.

Han conducido menos pasajeros que en igual período del ejercicio anterior, los ferrocarriles: Compañía General, 111.000 o sea el 19.1 por ciento; Rosario a Puerto Belgrano, 6.000 o sea el 6.4 por ciento; Santa Fe, 6.000 o sea el 2.5; Central Buenos Aires, 3.000 o sea el 1.9, y Central Argentino, 726.000 o sea el 2.3 por ciento.

Transportaron más: el Noreste Argentino, 37.000 o sea el 43.9 por ciento; Midland, 86.000 o sea el 21.5; Entre Ríos, 27.000 o sea el 8.1; Ferrocarriles del Estado, 247.000 equivalentes al 3.5; Oeste, 221.000 o sea 2.1; Buenos Aires al Pacífico, 95.000 o sea 1.1, y Sud y líneas explotadas, 38.000 o sea 0.3 por ciento de aumento.

El producido por transporte de pasajeros, en pesos moneda nacional, acusa disminución para todas las compañías, excepto la de Entre Ríos, Noreste Argentino, Santa Fe, Estado y Midland. El aumento del Ferrocarril Santa Fe es de $ 29.000, o sea el 5.1 por ciento, y el del Estado, $ 178.000 o sea el 2.1 por ciento.

Otros ingresos

Las entradas por otros conceptos bajaron en 254.000 pesos o sea en un 1.3 por ciento. En resumen, las entradas totales de siete meses del ejercicio 1940-41 fueron menores a las del mismo período del ejercicio anterior, pasando de 254.857.000 pesos a pesos 229.216.000, o sea 25.641.000 menos, es decir, un 9 por ciento.

Los créditos acordados por el Hogar Propio Municipal

Aclaración del presidente del Directorio del Banco Municipal

A raíz de una noticia aparecida en nuestra edición de ayer con el título del epígrafe, en la fecha hemos recibido del presidente del Directorio del Banco Municipal, Sr. Federico Viñas, una comunicación en que expresa que no ha recibido los títulos del "Empréstito Garantizado 6 o/o de la Municipalidad de Santa Fe, Ordenanza 1853, Ley 2883" al 87.50 o/o sino al 90 o/o, y agrega:

"En la actualidad el Hogar Propio dispone de una cantidad importante de los mencionados Títulos y los ha ofrecido a los interesados con el propósito de que éstos puedan realizar los préstamos ya acordados, si les conviniere aceptar los títulos ofrecidos.

"El Hogar no dispone de numerario, porque la cifra de 12.000.00 de pesos m/n., que posee en la actualidad, es insignificante en relación a la cantidad de $ 455.000 m/n., acordados en préstamos, pendientes de realización, por absoluta carencia de fondos, situación, ésta, que el Banco encontró al hacerse cargo de la administración de este organismo".

Por nuestra parte agregamos que la propuesta de pago en la forma en que apareció ayer no es opinión de este diario, sino que correspondería a una contestación a la circular enviada por ese directorio".

Hoy prestaron juramento constitucional los nuevos magistrados judiciales

Las nueve designaciones fueron comunicadas anoche a la Cámara de Apelaciones

ROSARIO, 15. — Habiéndose recibido anoche los nombramientos de los miembros de la magistratura de Rosario, Casilda y San Urbano, reelectos y nuevos, esta mañana a las 10, el presidente de la Cámara de Apelaciones doctor López, acompañado del secretario escribano Navarro, procedió a tomarles el juramento constitucional.

El juzgado civil de la 1a. nominación vacante por ascenso del doctor Soldini, lo ocupará el doctor Raúl Recagno y el de la 5a. nominación dejado por igual causa por el doctor Casanova, por el doctor Salvador Arteabaro.

Ya esta mañana el procurador Agustín Rodríguez Araya, presentó un escrito al juez doctor Recagno, recusándole en el juicio testamentario de la señora Enriqueta Mama de Freyre, manifestando que la medida se debe a que siendo secretario de la jefatura de policía, le embargó el sueldo en una demanda que le tiene entablada el doctor Juan J. Noriega. Añade que si es necesario, ampliará los fundamentos de la recusación.

Secretaría de la Jefatura de Policía

ROSARIO, 15. — Con motivo de haber sido nombrado juez de 1a. instancia, esta mañana el doctor Raúl Recagno, abandonó el cargo de secretario de la Jefatura de policía, citando antes al personal superior para despedirse de los mismos y agradecer el concurso prestado.

Será nombrado en su reemplazo el doctor Romeo C. Crovetto, miembro de la minoría oficialista del Concejo Deliberante, cuyo mandato hasta el 31 de diciembre próximo, lo ejercerá el señor Benjamín Rodríguez de la Torre.

Una amenaza al Intendente

ROSARIO, 15 — Se ha sabido que el presidente del comité oficialista y director del Banco Provincial señor Reynares Solari, apersonóse al señor Repetto, para manifestarle que si no repone a los empleados que por causas justificadas dejó cesante y atiende los pedidos partidarios, le provocaría "un escándalo" en la reunión de presidente que tiene convocada para mañana a la tarde. Habría contestado el señor Repetto que no acepta imposiciones de esa índole.

Reunión transferida

ROSARIO, 15 — Hasta la semana próxima, ha sido transferida la reunión plenaria del directorio del Banco Provincial, que debía efectuarse hoy en Santa Fe.

El banquete al Sr. Grasso Grognet

ROSARIO, 15 — Una imponente demostración de simpatía, resultó el banquete ofrecido anoche en los salones del Jockey Club, en honor del Sr. José Grasso Grognet, como reconocimiento de la labor desplegada durante los dos años que ejerció su presidencia.

El obsequiado tenía a su derecha al intendente municipal Sr. Repetto, presidente del Jockey Club señor Modesto I. Cabrera; presidente de la Bolsa de Comercio, Sr. Atlántico Dianda y director del Banco Hipotecario Nacional Sr. Juan Carlos Cepeda y a su izquierda al Dr. Emilio F. Solari; presidente de la Junta Civil de Aviación Sr. Alfredo J. Rouillón, presidente del Concejo Deliberante Sr. Francisco J. Navarro; presidente del Banco Provincial Dr. Martínez Olivetti y prefecto marítimo capitán de fragata retirado Carlos F. Rufino.

Habló el doctor Solari, que reseñó la actuación del obsequiado en el Jockey Club, recordando la forma cómo en funciones análogas habíase desempeñado en el Club Social y Club Diana, manifestando que siempre se recordaría la misma, haciendo votos por su felicidad personal como de su esposa la señora Raquel Colambres de Grasso Grognet.

Acallados los aplausos que motivó el discurso del doctor Solari, se puso de pie el homenajeado que fué objeto de una demostración de simpatía agradeciendo la actitud de sus amigos, y dijo que su acción en el Jockey Club, le resultó fácil por el apoyo que le prestaron sus compañeros de comisión, la prensa y los empleados sin distinción de categorías, expresando augurios por el éxito de la gestión de los doctores Castagnino y Benvenuto, recordando sobre todo el apoyo que tuvo de parte del primero, en las funciones anteriores.

Después del banquete, el señor Grasso Grognet, recibió el saludo de los asistentes, llegándole asimismo numerosos telegramas y cartas de adhesión.

Inauguración de obras municipales

ROSARIO, 15. — Con motivo del próximo aniversario patrio, la Intendencia procederá a inaugurar en forma oficial la plaza "La Florida", ubicada en el barrio de su nombre, entre la avenida Buenos Aires, calles Santa Fe, Rioja y Jujuy.

También en el jardín de niños "Juana Elena Blanco" se dejará habilitada una amplia pista de patinaje.

Acuerdo de la Cámara de Apelaciones

ROSARIO, 15. — Aunque no ha suministrádose información oficial a la prensa, al revés de lo que antes sucedía, se sabe que la Cámara de Apelaciones, realizó un acuerdo donde trató diversos asuntos de superintendencia.

Figuraron entre ellos, la distribución de tareas entre los fiscales y defensores; designación de una comisión para correr con la Biblioteca; hacer suya la acordada del Superior Tribunal sobre depósitos de fondos judiciales y elevar al mismo la queja del escribano Salgado Ortiz, contra un adscripto de San Lorenzo.

Tránsito de hacienda

ROSARIO, 15. — De acuerdo con la reciente sanción del Concejo Deliberante, poniendo en vigencia la ordenanza No. 18 que prohibe el tránsito de haciendas por arreo dentro del municipio, la Intendencia hace saber que desde el 1o. de junio, exigiráse su cumplimiento, aplicando a los infractores multas de 200 pesos, que es doble en caso de reincidencia.

Asociación de Técnicos Nacionales

Resoluciones de la C. Directiva

En la reunión efectuada anoche por la comisión directiva de la Asociación de Técnicos Nacionales, se tomaron entre otras, las siguientes resoluciones.

Se aceptaron como socios a los señores, Juan Carlos Ahumada, José Luis Salvadores, Juan Andino y Rosario Laguzza; se concedieron 15 días de licencia al secretario, Amado Falsal y se aprobó la designación de la comisión de revistas, bajo la dirección de Luis B. Croci.

Relacionado con las gestiones realizadas ante el ministro de Hacienda de la provincia, se aprueban las mismas, las que se vinculaban con el sellado de los contratos de edificaciones dentro del municipio; la contemplación de los técnicos nacionales en la reorganización de los cargos en las reparticiones públicas y la necesidad de la sanción legislativa para la cesión definitiva del terreno donde se levantará el edificio social.

Como último punto se resolvió que una delegación integrada por miembros de la directiva y socios se entreviste con el gobernador, con el fin de hacerle llegar personalmente la solución de algunos problemas que afectan a las actividades de los técnicos nacionales.

El ministro de Gobierno de Bs. Aires, renunciará

POSIBLEMENTE HOY ENTREGUE SU DIMISION AL INTERVENTOR VIDELA

LA PLATA, 15 — La renuncia del ministro de Gobierno de la Intervención Nacional doctor Benjamín Villada Baszhilbaso, será formalizada esta misma tarde, conforme ya lo hemos anunciado. El interventor nacional, contraalmirante Videla se ausentó para la metrópoli en las primeras horas de la mañana y hasta después de las 15 no había regresado a esta ciudad, razón por la cual este hecho no se ha producido todavía.

El doctor Baszhilbaso se encuentra en su despacho, al que llegó a las 12, habiéndose manifestado que esta tarde abandonará la cartera que desempeña. Seguramente espera el regreso del contraalmirante Videla.

Se confirma como razón verdadera del retiro del doctor Villada Baszhilbaso, su disconformidad con los nombramientos de muchos de los comisionados municipales, recaídos en políticos y el del presidente del Banco de la Provincia. Cabe recordar que, el día que hicieron dichas designaciones de comisionados, se negó a conceder audiencias a los periodistas que deseaban escuchar sus manifestaciones frente a ese hecho, después de su declaración anterior de que los nombramientos recaerían en personas apolíticas.

No hay duda, que desde entonces el ministro ha estado esperando un motivo, que en este caso sería el nombramiento del presidente del Banco de la Provincia, para insistir en su retiro, lo que habría demorado por razones de solidaridad con las autoridades. En cuanto al sucesor del ministro renunciante, se mencionan varios nombres de candidatos, creyéndose que el contraalmirante Videla podrá haber resuelto ese asunto en una conferencia que mantendrá hoy con el ministro del Interior.

Llegó el gobernador de Mendoza

BUENOS AIRES, 15 — Esta mañana llegó a Buenos Aires el gobernador de Mendoza, doctor Adolfo Vicci, en compañía del ministro de Finanzas de esa provincia, doctor Federico Mayano y del secretario de la gobernación, señor Julio Chavarría.

El doctor Vicci realizará en esta capital gestiones destinadas a resolver diversos problemas de orden financiero y concretar la realización de obras públicas que contemplan un importante plan de construcciones. A su arribo a la estación Retiro, el doctor Vicci fué saludado por funcionarios, legisladores y políticos y por un núcleo de amigos personales.

PRESENTO LA RENUNCIA

LA PLATA, 15 — A las 17.30 presentó su renuncia al interventor contraalmirante Eleazar Videla, el ministro de Gobierno, Dr. Baszhilbaso.

Federación Provincial del Magisterio

A raíz de los inspectores interinos

La Junta Ejecutiva de la Federación Provincial del Magisterio al adoptar la resolución hecha pública respecto al asunto "inspectores interinos", entiende que no ha incurrido en falta de lealtad y consideración hacia su afiliada, señora Beatriz de la Vega de Costa Medina según se desprende de la nota que le ha dirigido posteriormente de la invitación que le hacía a su domicilio. Dice así:

"Santa Fe, 15 de abril de 1941. Señora Beatriz de la Vega de Costa Medina. Urquiza, 1509. Ciudad. De mi estima: He recibido su atenta nota de fecha 11 del corriente mes, en la que comunica acepta mi invitación para informar a la Junta Ejecutiva sobre el asunto inspectores interinos.

Tomo nota asimismo de la invitación que hace a la Junta Ejecutiva para que concurra a su domicilio el día jueves 17 del corriente, a las 18 horas, a ese objeto. Lamento informarle que no será posible reunirla para esa fecha, dado que la misma ya tiene fijado el día domingo 20 del corriente para su reunión mensual, en su sede B. Gálvez, 908, por tratarse de un día en que los colegas integrantes están libres de las obligaciones del cargo que desempeñan, máxime si se tiene presente que algunos de ellos deben trasladarse de pueblos distantes de esta ciudad.

Como ya lo he manifestado en otra oportunidad, es de mi especial interés y del de todos los miembros integrantes, tanto de esta ciudad como los de Rosario, Cañada de Gómez y San Cristóbal, escucharla, antes que en su carácter de ex inspectora general y miembro de la comisión jurada, en su condición de maestra y afiliada de esta Federación; por cuyo motivo sería con sumo agrado accede a mi invitación de darnos sus razones en la sesión que celebrará la Junta Ejecutiva el próximo domingo, pidiendo, para mayor comodidad suya, asistir a las 11 horas.

Me place saludar a Ud. con mi más distinguida consideración. (Firmado: Florina P. de Cientini, Secretaria General. Augusto M. Portugal, Presidente)".

EL LITORAL
DIARIO DE LA TARDE
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto
Agencias y sucursales principales
SANTA FE, MAYO 15 DE 1941

Cien por ciento de equidad administrativa

"Haciendo uso de la facultad constitucional el P. E. confirmó a 22 magistrados sobre el total de 27 que terminaban su mandato". Leyendo este párrafo del comunicado dado ayer a publicidad por el gobernador de la provincia ...

... tiene arraigado por haber depositado en ella su esfuerzo, y cuando las corrientes colonizadoras ofrecieron al elemento extranjero la oportunidad de trabajar en el campo, éste, privado del calor oficial desde los primeros instantes desconoció la autoridad del gobierno porque ella no ha existido para resolver sus problemas posteriores y porque, además, la experiencia le ha demostrado que, a pesar de haber contado con la anuencia de los poderes públicos en determinadas ocasiones, subsisten sus privaciones y sus sacrificios. El agricultor que, cansado de servir como elemento extractivo en favor del terrateniente ha llegado hasta las comisiones paritarias, lo ha hecho temeroso de que la respuesta, la que llega sin aviso y concluyente, le privara de sus medios de trabajo. No es una ficción el cuadro desolador de la familia agraria que debió liquidar sus enseres y sus chacras por imposiciones y como respuesta a su clamor. La triste experiencia ha llevado a nuestros trabajadores a un punto desde el cual no pueden moverse y solamente les resta, ante la desidia de las autoridades, seguir el curso de los acontecimientos y esperar que algún día, le sean restituidos los derechos que habían adquirido con su trabajo. ...

El problema de la tierra

Asociación "Amigos del Arte"

El recital de Claudio Arrau

El nuevo inspector general

Se pagará diciembre a los maestros locales

Rotary Club

La reunión de mañana

Reunión en Esperanza

... palabra los señores ing. Guillermo Clans, A. Suárez, Dr. José C. Mal, Dr. Daniel Alonso Viennet, Raimundo Grewell, Dr. Félix Achenbach, S. D'Eramo y A. Londoño.

Los asistentes firmaron un pergamino como recuerdo de la visita.

Se efectuó la colocación de la piedra fundamental del Palacio Arzobispal

Consejo de Educación

El fallecimiento del Sr. Jenaro J. Benet

El aniversario patrio en las escuelas

Sesionó el Consejo

Legislativas

CAMARA DE SENADORES

La sesión de mañana

... asuntos siguientes:

Autorización al P. E. para que abone 10.000 pesos, correspondientes a un crédito del ejercicio vencido; dicho proyecto será aprobado por la Cámara de Diputados.

—Declarando de utilidad pública, y autorizando a la Municipalidad de Rosario, para expropiar los terrenos necesarios para ampliar el cementerio de El Salvador ...

CAMARA DE DIPUTADOS

Las actividades de mañana

La Comisión de I. Judiciales

El sábado 17 se trasladará a Moisés Ville el gobierno que asistirá a varios actos

... dente de la comisión de fiestas.

17: Inauguración de la Escuela de Mecánicos; será servida una copa de champagne.

18: Ofrenda floral en el monumento al general San Martín.

18.30: Visitas a varias instituciones.

19.30: Cocktail. A las 21: Banquete en honor del gobernador y comitiva; baile.

LA SITUACION ECONOMICA Y SOCIAL DE LOS POBLADORES DEL NORTE DE SANTA FE

La atención al niño en las escuelas del Departamento Vera, no alcanza la medida de su necesidad

CRONICAS DE UN ENVIADO ESPECIAL DE "EL LITORAL"

VILLA OCAMPO, mayo 14. — A través de lo que señalábamos en el comentario anterior, sobre la situación de la niñez en el Chaco santafesino, el lector podrá haberse formado una idea de cuáles son las dificultades que debe ...

... y una parte de la ropa, se alivia al hogar pobre y se mejora el problema de la concurrencia a clase.

Las escuelas de zonas pobres

Las escuelas que funcionan en los posesiones de La Forestal Ltda.

Las escuelas que funcionan en los campos de jurisdicción de La Forestal Ltda., se puede decir que tienen solucionado el problema de la alimentación de los niños ...

Cómo inciden los gastos públicos de la nación sobre los habitantes

Los gastos que realiza un Estado deben tener como única finalidad el efectuar aquellas funciones o prestar aquellos servicios para beneficio general de la colectividad y que los particulares, por sí, no pueden realizar con el mismo resultado, comienza manifestando el estudio especial producido por el departamento de estadística de la Revista "Veritas".

Los fondos o recursos para efectuar tales gastos, los proporciona el mismo país beneficiado, que transfiere al Estado una parte de su riqueza o productos en retribución del servicio estatal. El Estado se convierte así, en el intermediario de ese recurso, que luego volverá a la sociedad proveyendo a ésta en sus necesidades de butos en vez de encuadrar las cosas de la administración en normas de prudente economía.

En consecuencia, finaliza la primera parte de este estudio, los gastos deben seguir adecuadamente la evolución de la población, teniendo en cuenta sus reales necesidades, sus posibilidades, la marcha del comercio exterior, de los recursos y el ritmo de los índices más importantes y representativos de la economía de un país.

La segunda parte se refiere, en forma objetiva a los gastos públicos de nuestro país, en relación con el comercio exterior, la población, las rentas. Y dice: en nuestro país hemos tenido necesidades y preocupaciones de carácter especial, como la lucha contra el ... comenzando aquí un período ascensional que llega en 1939 a una marca de $ 111,2 rompiendo así, bruscamente y en ascenso, la tendencia general señalada.

Cabe hacer notar, sin embargo que en el último decenio se incluyen en el presupuesto nacional, gastos que anteriormente no figuraban en él, factor que, de no considerarlo, podrían llevar a conclusiones desviadas de la realidad. Por ello un elemento importante para el cotejo de los gastos de los años anteriores, es la consideración de la Deuda Pública consolidada y la deuda flotante, que en determinados años llegó a cifras alarmantes para poder enjugar los déficits de presupuesto.



... 6 78, colocándose la curva dentro de la misma tendencia que se había interrumpido en 1926. Y así continúa hasta 1937 en que tenemos ya un valor de $ 97,4 ... en 1939 a 111,2 pesos moneda nacional.

(De "Veritas", ...)

En las Exposiciones Ferias de Reconquista y V. Tuerto el P. E. otorgará premios

El jurado que adjudicará el premio "Fomento del Libro" se constituyó esta tarde

Departamento del Trabajo

Los trámites Administrativos

... señor A. Melero y el gerente señor Juan C. García. Los delegados saludaron al nuevo funcionario y le expresaron los propósitos de la entidad de colaborar con la repartición en el cumplimiento y vigilancia de las leyes obreras.

—También recibió el señor Del Prado a una delegación del Centro de Almaceneros Minoristas, encabezada por el presidente señor Balbino López, secretario Manuel Miralles, el tesorero Vicente Bardas, y el gerente de la entidad señor Luis A. Fusé, presentando sus saludos al presidente y expresando los propósitos de colaboración.

Las denuncias contra la Comisión de Fomento de Las Rosas

El Poder Ejecutivo ha dispuesto que el Jefe de la Dirección Fomento del Ministerio de Instrucción Pública Sr. Andrés Ayala, se traslade a Las Rosas, dep. Belgrano, con el fin de realizar una inspección en la comuna.

Obedece dicha medida a las notas presentadas por un grupo de vecinos de Las Rosas, con denuncias contra la comuna por graves irregularidades en la administración general de la comisión de fomento.

Federación Gremial Médica de la Provincia

Congreso Médico Gremial Argentino

La Federación Gremial Médica de la provincia concurrirá con sus delegados al Congreso Extraordinario que el Colegio de Médicos de la Capital Federal prepara para el día 22 y subsiguientes hasta el 25 del corriente, en la Casa del Médico, Moreno 1921.

Los puntos esenciales que consideran los congresales lo constituyen la coordinación de los servicios sanitarios, racionalización de la medicina en Buenos Aires, la renovación de la comisión directiva de la Federación Médica Gremial Argentina. Existe el propósito, además, de aunar ideas sobre el Tercer Congreso Argentino de Medicina Gremial y Social.

Entrevista con el ministro de Instrucción Pública

Mañana a las 19.30, la comisión directiva de la Federación Gremial Médica y sobre puntos relacionados con el próximo congreso extraordinario, se entrevistará con el ministro de Instrucción Pública, doctor Abelardo Irigoyen Freyre.

El transporte de productos desde nuestra zona a Bolivia

Las autoridades de la Bolsa de Comercio de Santa Fe visitaron al gobernador de la provincia

DECLARACIONES DEL Sr. G. COTTA

Los señores Guillermo Cotta, presidente; doctor José C. Mal, vicepresidente, y Carlos V. Bianchi, secretario de la Cámara Sindical de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, fueron recibidos en audiencia hoy a las 11 por el gobernador de la provincia, con quien conversaron extensamente sobre asuntos relacionados con el comercio exterior santafesino.

La visita de las autoridades de la Bolsa de Comercio al gobernador, se realizó con el objeto de solicitarle su apoyo en las gestiones que ha encarado con el fin de solucionar las dificultades planteadas por los inconvenientes originados por la limitación del tráfico ferroviario en el tramo inicial de los ferrocarriles bolivianos, lo cual determinaría la imposibilidad de transportar el elevado tonelaje de cereales adquiridos en nuestra provincia y una importante cantidad de ganado vacuno con destino a Bolivia.

Los visitantes expusieron esta situación al gobernador, agregando que por esa misma causa, se anula casi el intercambio de otros productos con el Altiplano.

El gobernador escuchó atentamente a los visitantes, y expresó que se ocuparía del problema con todo interés.

Es de presumir que el gobernador dedicará a este asunto preferente atención, porque están afectados cuantiosos intereses de las fuerzas vivas de la provincia. Es necesario facilitar el transporte de nuestros productos al vecino país, en cualquier época, pero especialmente ahora que está casi paralizado el intercambio comercial con Europa, que ha sido siempre nuestro principal mercado. Si es necesario debe el gobierno de la provincia realizar gestiones ante el de la Nación para obtener las facilidades que se desean.

El presidente de la Bolsa de Comercio emitió opiniones sobre el problema portuario

Encontramos hoy a medio día en su despacho de la Bolsa de Comercio, al presidente de la misma, señor Guillermo Cotta, que acababa de regresar de la Casa de Gobierno, donde estuvo por asuntos relacionados con el comercio con Bolivia.

Aprovechamos la oportunidad para pedirle sus opiniones sobre el problema del puerto de Santa Fe que actualmente preocupa a las fuerzas vivas de esta capital y al gobierno de la provincia.

Contestando a una pregunta, expresó el señor Cotta:

"El problema portuario ha sido y es una constante preocupación de esta Bolsa de Comercio. Se demuestra con el sinnúmero de notas, pedidos y expediciones hechas en el transcurso de años, tanto a las autoridades del mismo como a los poderes nacional y provincial, antepuesto en estos últimos a las actuales. De ellas, muchas han sido dadas a publicidad y comentadas por ese importante diario".

"El problema actual de esta importante estación fluvial —agregó el Sr. Cotta— tiene una relación directa con la situación internacional. Hasta que se declaró el conflicto europeo, el movimiento era apreciable; pero desde entonces fué disminuyendo paulatinamente al punto que en estos momentos, puede decirse, está casi paralizado. Vamos a los números.

"De 225 vapores ultramarinos entrados en el año 1938, y 134 durante el pasado, que dá un término medio de 19 y 11 vapores mensuales respectivamente, llegamos a sólo 15 entrados durante lo que va del año en curso. Una caída vertical como la ocurrida, es obvio que tiene que producir serios inconvenientes en su desenvolvimiento. Este fenómeno se ha producido en todos los puertos del país imposibilitando la colocación de nuestros productos en los mercados europeos; de ahí que la Bolsa de Santa Fe trata de facilitar su colocación en otros mercados americanos, particularizándose, en estos momentos, con la república de Bolivia, y a cuyo respecto está realizando gestiones encaminadas a salvar las dificultades originadas por la limitación del transporte ferroviario. A estas gestiones se agrega un estudio de las tarifas ferroviarias que rigen entre el puerto de Santa Fe y los lugares de producción y de consumo existentes dentro de su natural zona de influencia, cuya diferenciación actual conspira contra los intereses generales. Con este fin solicitará la colaboración de las firmas de esta plaza.

No obstante lo expuesto, que tiene todas las apariencias de algo insoluble, no dudo que si el nuevo Directorio que nombre el P. E. de la provincia encara la situación en base a la ley de autonomía del puerto, ley que en su artículo 6o. expresa: "La explotación de los servicios portuarios hecha por intermedio del Directorio se realizará con un criterio científico sobre la base de la investigación estadística y el costo de producción de los servicios, en forma que facilite la transformación del actual organismo en uno de orientación esencialmente industrial", se contribuirá eficazmente a la solución de tan debatido e importante asunto.

Inspección Nacional de Escuelas

Nombramientos, ascensos y traslados

El Consejo Nacional de Educación, en su última sesión ha resuelto los siguientes nombramientos, ascensos y traslados de personal docente en jurisdicción de la Seccional Santa Fe de la Inspección Nacional de Escuelas:

—Nombrar director de la escuela No. 172 de Colonia Montefiore, del departamento Nueve de Julio, al señor Julio César Pacheco, actual maestro de 2a. categoría de la escuela No. 41, de San Guillermo, departamento San Cristóbal, quien revistará con su actual categoría hasta que el presupuesto permita asignarle el sueldo que corresponda.

—Disponer que el maestro de la escuela No. 275, de Arequito, departamento Caseros, señor Mariano F. Castillo, pase a prestar servicios en la escuela No. 33, de Puerto San Martín, departamento San Lorenzo, en razón de ser innecesarios sus servicios en el primero de los establecimientos citados.

—Trasladar a pedido de las interesadas, en la forma que se indica a continuación, a las maestras siguientes: señorita Misia Chekler, de la escuela No. 16 de La Pampa, a la No. 22 de Fuentes, departamento San Lorenzo; señorita Marquesa Berta González, vice-directora de la No. 243, de Coronel Bogado, Dpto. Rosario, como maestra de 3a. categoría a la No. 43, de La Pampa; y señora Pura A. N. de Luna, de la escuela No. 94, de Villa Ana, a la No. 2 de Villa Guillermina, departamento Gral. Obligado.

—Ascender de maestras de 1a. categoría a vice-directoras, a las maestras de las escuelas No. 10, de San Francisco de S. Fe, departamento General López, señora Victoria I. M. de Galli; y de la escuela 312, de Colonia Ambrosetti, departamento San Cristóbal, señora Laura A. C. de Piccioni.

—Confirmar en su cargo de maestra de 1a. categoría encargada de Dirección, a la maestra de la escuela No. 38, de General Gelly, departamento Constitución, señora Ermindo M. E. de Del Puerto.

Acordó personería jurídica el Poder Ejecutivo a varias sociedades de diversa índole

Por decreto del Ministerio de Gobierno, el Poder Ejecutivo, previa aprobación de los estatutos, ha concedido personería jurídica a varias entidades.

Dichos beneficios comprenden a:

—Sociedad de Medicina Veterinaria del Litoral, con domicilio en la ciudad de Rosario.

—Sociedad de Previsión del Personal de La Forestal Argentina S. A., con asiento en Villa Guillermina, departamento General López.

—Cooperativa Limitada de Tamberos "San Bernardo", domiciliada en Colonia Bossi, departamento San Cristóbal.

—Cooperativa de Tamberos Unidos de Moniguotes Ltda., domiciliada en Moniguotes, departamento San Cristóbal.

La situación mejora en los departamentos del Norte

Las informaciones que se han recibido hoy en la cabecera del 3o. Distrito de Correos y Telégrafos de la Nación, refieren que la situación está mejorando en los departamentos del Norte de la provincia afectados por las recientes inundaciones.

Las oficinas de Telégrafos hacen saber que el tiempo era hoy bueno y frío, y los caminos se secan y endurecen.

Desde Reconquista se ha enviado ayer correspondencia hasta Berna por intermedio de un camión facilitado por el Departamento de Vialidad.

En lo que respecta a Vera y Malabrigo, entre dichos puntos se ha rehabilitado el servicio ferroviario, con lo que ha quedado establecido el transporte de la correspondencia diariamente a partir desde hoy.

Se ha llamado a concurso para el cargo de contador fiscal en la Contaduría General

El cargo de contador fiscal, dependiente de la Contaduría General de la Provincia, encuéntrase vacante en la actualidad y el Poder Ejecutivo, por conducto del Ministerio de Hacienda ha dispuesto cubrir la vacante mediante un concurso de aspirantes como determina el artículo 14 de la ley complementaria permanente del presupuesto.

El decreto del Ministerio de Hacienda expresa:

Art. 1o. — Llámase a concurso por el Ministerio de Hacienda y Obras Públicas para proveer el cargo de contador fiscal inspector (oficial 1o.) con destino a la Contaduría General de la Provincia.

Art. 2o. — Son requisitos indispensables para la inscripción en el concurso y debe comprobarse documentadamente: a) poseer título de doctor en Ciencias Económicas o Contador Público); b) haber ejercido la profesión durante dos años por lo menos; c) ser de nacionalidad argentino y d) tener residencia efectiva o inmediata en el territorio de la provincia de dos años por lo menos. Los aspirantes deberán consignar además, en sus solicitudes: Antecedentes en la administración pública o en la docencia y trabajos y estudios realizados con atingencia a la profesión.

Art. 3o. — Las solicitudes de inscripción deben presentarse en la subsecretaría del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas hasta el día 28 de mayo de 1941, a las 11, en papel sellado y acompañadas de la documentación indispensable para acreditar los extremos del art. 2o.

Art. 4o. — Desígnase a los señores Contador General de la Provincia, Director General de Estadística y directora de la Escuela de Comercio para que constituídos en tribunal procedan el día 3 de junio próximo a tomar las pruebas de competencia pertinentes que versarán sobre temas de contabilidad y contralor de la Administración y Hacienda Públicas.

Art. 5o. — Los aspirantes a ocupar el puesto deberán desarrollar por escrito (manuscrito) en el término de cuatro horas desde las 15 a las 19 del día indicado, dos temas que le serán suministrados por el tribunal con setenta y dos horas de anticipación a la iniciación de la prueba. A requerimiento del tribunal deberán presentarse nuevamente al día siguiente a la misma hora por si éste desea indagarles sobre los temas referidos.

Art. 6o. — Las pruebas escritas serán recogidas por el Tribunal inmediatamente de vencido el tiempo acordado para su ejecución y tres días después, a más tardar, las elevará al Ministerio de Hacienda y Obras Públicas con el pertinente informe y opinión de la mayoría acerca de los aspirantes que a su juicio reunan las mejores condiciones para que les sea discernido el nombramiento.

Notas

Soledad en el puerto

Nuestro puerto no es el único solitario en la República. Días atrás se publicaron varias fotografías del puerto de Rosario que producían la impresión de que dicho puerto pertenece a una ciudad abandonada, sin habitantes ni comercio, a la cual no se acerca nadie. La guerra marítima ha tenido la virtud de dejar solitarias las dársenas antes rebosantes de buques de todas las banderas y que zumbaban como inmensas colmenas con el ruido del trabajo. La impresión que esos puertos, inmovilizados sus múltiples organismos en un gesto de resignación e impotencia, causan a los visitantes, es deprimente. Dan ganas de entonar en el silencio apenas quebrado por los graznidos de las gaviotas, la fúnebre canción a las ruinas de Itálica, las coplas en que Jorge Manrique añora la felicidad de los tiempos del rey don Juan u otros versos más modernos de alguna elegía dedicada a los puertos vacíos. Allí los guinches esgrimen con desesperación sus brazos inútiles y las ratas se atusan tranquilamente los bigotes en medio mismo de los muelles, como si éstos y todo el dinero que en los puertos se ha gastado hubieran sido destinados a proporcionarles una vida tranquila y placentera.

Por suerte, de vez en cuando se desliza sobre la superficie cenagosa y aceitosa de las aguas del río una modesta embarcación de cabotaje, un tren de grandes chatas de carga arrastrado por un remolcador o uno de esos pintorescos veleros que navegan de puerto en puerto con cargamentos de tambores de nafta, de trozos de leña o de barricas de vino. Estas minúsculas embarcaciones, a quienes los puertos les resultan demasiado espaciosos, prestan a los mismos la poca animación que tendría una ciudad de la cual se hubieran ido casi todos los habitantes y donde sólo quedaran pocas docenas de valientes vecinos, empeñados en reavivarla. Su empeño resultaría tan enternecedor como el de los amantes de nuestro modesto puerto por darle impulso y por atraer hacia él mismo las grandes naves que se empeñan en ser hundidas lejos de nuestras costas, sin que sus tripulantes se lleven al fondo del mar, impresa en la memoria, la visión sencilla y sedante de Alto Verde, de las islas que forman el cinturón de esmeraldas que ciñe a Santa Fe y de la ciudad, cuyos campanarios y cuyas techumbres se perfilan todas las tardes sobre la púrpura del ocaso, púrpura que no es la de las ciudades incendiadas ni la de la sangre vertida por las incesantes víctimas de los bombardeos aéreos.

El "problema" de nuestro puerto —problema casi insoluble— es el "problema" de la guerra, que ignora todo cuanto no sea buscar combustibles para la hoguera en que se abrasan los millones del trabajo, las almas y los cuerpos. Cuando el mundo vuelva a ser lo que fué, es decir, un lugar regularmente habitable, las grandes naves llegarán a nuestras orillas para llenar sus insaciables bodegas con los cereales de nuestras pampas, con los minerales que bajan desde Bolivia, con las maderas de nuestros bosques y con los cueros de nuestro ganado. Mientras tanto, mucho dudamos que alguna dirección, así esté formada por comerciantes expertos en el arte de comprar barato y vender caro o de especialistas en cuestiones portuarias, pueda hacer mucho por él. Sus tarifas podrán ser algo elevadas, lo cual es un defecto fácil de evitar. Su administración, hoy con cuño político, puede ser acuñada de otro modo menos caro y más dinámico. Su material puede ser modernizado y puesto al día. Con todo, los buques no vendrán a él por ahora, salvo por excepción. El mismo puerto de Buenos Aires está en un momento de decadencia no conocida desde que se construyó. El demonio de la guerra marítima impone acortar en lo posible los recorridos de los buques que navegan por el mar, donde submarinos y bombarderos los acechan para hundirlos. Los convoyes deben organizarse cerca de las bases navales protectoras, para poder sentirse, en cuanto cabe, amparados. Muchísimos cientos de miles de toneladas de bodegas están dedicadas al transporte de materiales de guerra. Ante esta situación, es ilusorio pensar que el puerto de Santa Fe sea frecuentado por numerosos buques de ultramar. La guerra es la guerra y todos debemos pagarla.

Falleció el senador electo por Vera, Dr. Manuel A. Treviño

En el sanatorio San Martín de Rosario, donde se asistía, falleció esta tarde el doctor Manuel A. Treviño, senador electo por el departamento Vera, que no tuvo ocasión de incorporarse a causa de estar postrado por la enfermedad.

El doctor Treviño actuaba en el Partido Radical del Comité Nacional desde que se radicó en esta provincia, y a él le prestó su entusiasmo y una actividad que lo llevó por su propia gravitación a un puesto dirigente en el departamento Vera. La muerte lo sorprende joven, con una carrera política promisora.

El doctor Treviño había nacido en Río Cuarto en el año 1896, se recibió de médico en la Facultad de Medicina de Córdoba y estaba radicado en Calchaquí desde hace quince años. En ese pueblo del Norte su acción humanitaria le atrajo gran número de simpatías. Dentro del Partido Radical del Comité Nacional desempeñó cargos partidarios de importancia; presidió el comité de Vera y fué delegado al Comité y a la Convención provinciales.

Los restos del doctor Treviño fueron trasladados hoy a la ciudad de Río Cuarto, donde recibirán sepultura.

Esta mañana prestaron juramento los nuevos magistrados judiciales

Lo hicieron ante el presidente del Superior Tribunal de Justicia

Poco después de las 11 en el salón de actos del Superior Tribunal de Justicia, se procedió a tomar juramento a los magistrados judiciales recientemente designados por el Poder Ejecutivo de la provincia.

Contra lo que se ha hecho en la casi generalidad de estos actos, no concurrió ningún funcionario del Poder Ejecutivo, procediendo a tomar el juramento el presidente del Superior Tribunal, Dr. Alberto Puccio, que conjuntamente con los demás integrantes de dicho organismo se hallaron presentes en el acto al que concurrió un número crecido de profesionales y empleados del Poder Judicial.

De conformidad con la actitud asumida por el Poder Ejecutivo, que procedió a retirar el pedido de acuerdo al Juez en lo Civil y Comercial de la 1a. Nominación, doctor Francisco Suter, dicho juzgado ha quedado acéfalo, con el agravante de que en el corriente mes está de turno, por lo que el Superior Tribunal deberá proceder a encargar su atención a alguno de los otros funcionarios de igual categoría.

Los precios de los pasajes entre Santa Fe y San Javier

Implantación de una tarifa especial

La Superintendencia de Tráfico y Movimiento del Ferrocarril Central Norte, hace saber que la Administración de los Ferrocarriles del Estado ha resuelto rebajar los precios de pasajes entre Santa Fe y San Javier, implantando una tarifa especial desde el 1o. de junio próximo, en virtud de la cual se reducen dichos precios de pasajes de ida y vuelta entre todas las estaciones de la Sección Santa Fe-San Javier, que son actualmente más altas que los de otras zonas, y crea el boleto de recreo con validez para el regreso hasta el quinto día.

Los precios entre Santa Fe y San Javier serán los siguientes.

Por boleto de ida de 1a. y 2a. clase, respectivamente, $ 7.70 y 4.35; de ida y vuelta, $ 12.35 y 7.25; de recreo, 10.25 y 5.80.

Los pobladores del ramal a San Javier tienen así una facilidad para viajar.

Se han donado tierras para construir el camino de Los Amores al Mangrullo

Por conducto del ministerio de Hacienda, el Poder Ejecutivo ha aceptado la donación de terrenos destinados a la construcción del camino de Los Amores al Mangrullo, efectuada por los señores Antonio De Giorgi, Dr. Horacio Manley, Dr. Álvaro González y Francisco Hnos.

Especifica dicho decreto que la provincia como única retribución hará construir los alambrados sobre un costado del camino que afecta las propiedades de los donantes.

Círculo Odontológico Santafesino

Próximas jornadas científicas

La Secretaría recuerda que mañana a las 21 tendrá lugar la reunión de C. Directiva para considerar los asuntos entrados y preparar para la jornada de fin de mes con motivo de la visita de los demostradores de la A. O. A. y de paso a la ciudad de Paraná en que también harán demostraciones prácticas.

A esta reunión están invitados todos los odontólogos inspectores de escuelas designados por la Junta.

Informarán también los delegados que fueron a Rosario y se incorporarán los nuevos socios radicados en la ciudad.

Tiempo bueno y frío

La temperatura mínima ha sido de 6o.4 al abrigo en la ciudad

El viento Sur de ayer barrió las nubes que entoldaban el cielo en nuestra zona y provocó un descenso de la temperatura y ascenso de la presión atmosférica. El tiempo se normalizó y fué hoy un día lleno de luminosidad, fresco y seco.

Noticias de distintos puntos indican que el tiempo se normalizó en todas partes, han caído heladas en el Sur de la provincia y se sintieron los primeros fríos del año en el Norte.

La temperatura mínima en esta ciudad fué de 6o.4 y fuera de ella, 1 grado y 7 décimos. Es la más baja registrada en el presente mes.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, el termómetro marcó la mínima de 6o.4 y la máxima de 15 grados al abrigo, el barómetro, 761.13; dirección del viento, Sur.

Transmiten del Campo Experimental de la estación Angel Gallardo:

A las 9: presión atmosférica, 761.81; temperatura del aire, 8o.4; mínima, [illegible]; humedad relativa, 87 o/o; tensión del vapor, 9.36; viento, Oeste.

A las 15: barómetro, 762.46; temperatura del aire, 15o.2; humedad relativa, 36 o/o; tensión del vapor, 3.92; viento, Oeste.

La temperatura máxima fué de 15o.9 al abrigo, a las 16.15.

Casa Gris

Las actividades del gobernador

El doctor Argonz recibió esta mañana las delegaciones siguientes:

—Delegación de la Sociedad Sirio Libanesa, integrada por: Tufik J. Musa, Gabriel H. Achkar, Jorge David y Dr. Isaías Naput. Saludaron al gobernador en nombre de la Sociedad.

—Delegación de la Biblioteca "Rodolfo Freyre", integrada por: Guillermo Alberti Castañeda, Juan B. Leiva, Juan José Razetto y Pedro León Vivas; saludaron al doctor Argonz y le formularon una invitación.

—Comisión de Festejos Patrios del Barrio Sargento Cabral, integrada por: Raimundo E. Dos, César P. Garassino y Dante Lima Paez, saludaron al doctor Argonz y lo invitaron a los festejos.

—Sociedad de Fomento 9 de Julio, integrada por: Santiago Rudi, Enrique Pozzo, Faustino Acuña, Anacleto R. Pezzone, Vicente Platanos, César M. López, Desiderio Pontoni, Elías Meresman, Director de la escuela República de Bolivia.

—Sr. José María Chalhaud con vecinos y comerciantes de la localidad de Soledad.

—Además recibió a los señores Roberto Saravolli, Gilberto Cosme Laraschi, doctor Rodolfo Doglioli, P. J. Dabat, José Lucero, Humberto Petit, Félix Baracco, Luis Cabanillas, P. García.

—Conversó con el senador Dr. Fernando Ramírez, con el jefe de policía de La Capital señor Juan Zavalla; con el señor Manuel Irigoyen, presidente del Club del Orden; con don Ángel Saggese, vocal del Consejo de Educación, con el Ing. Víctor Nicoli, del Directorio de Obras Públicas.

—Recibió también a la comisión pro homenaje al R. P. Castañeda, de San José del Rincón, y a vecinos de Hughes que pidieron la ampliación de la escuela No. 506, de dicha localidad.

El pavimento en los barrios suburbanos de La Capital

Esta mañana el gobernador recibió a una delegación de los barrios Piquete, Las Flores y Los Hornos, de esta capital; integrábanla el doctor Angel Parolin, Víctor Spadalieri, Delfín Carrión, de Gómez, W. Cassutti, Bartolomé Caldentey, Eusebio Galeano, Antonio Fernández, Miguel Fiedarro y Francisco Balestieri y Angel Cassutti.

Los referidos delegados expresaron al gobernador el pedido de reconsideración del decreto del 12 de marzo del corriente año, en que se ordenó el cobro de la contribución de mejoras a los vecinos de dichos barrios por el pavimento Santa Fe - San Justo.

El doctor Argonz prometió estudiar el expediente respectivo y pasarlo después al M. de Hacienda para que recabe el informe del fiscal de Estado al respecto.

MINISTERIO DE HACIENDA

Autorización de una transferencia

El P. E. por un decreto del ministerio de Hacienda ha autorizado al señor Arturo E. Budeli, para que, previo pago de las cuotas atrasadas si las hubiere, transfiera al señor José Rocamora, el lote de terrenos ubicado en el ex-campo Falucho, en Colonia Amenábar, departamento General López.

MINISTERIO DE GOBIERNO

Denuncia contra un jefe de Policía

El presidente de la comisión de fomento de Helvecia señor Alejandro Biari denunció al Ministerio de Gobierno, que el jefe de policía de Garay señor Mario Sandara, había intervenido impidiendo hacer ofertas después de la hecha a nombre de su señora en un remate de tierras efectuado por disposición de la comuna.

El ministro de Gobierno ha dispuesto que se traslade a Helvecia el secretario de la Inspección de Jefaturas para que realice las investigaciones pertinentes.

Movimiento de Tesorería

Los pagos realizados alcanzaron a la suma de 143.857,30 pesos, incluyendo la planilla de dietas de diputados por el mes de abril último.

Acto sobre reformas a la ley de jubilaciones y pensiones ferroviarias

Se llevará a cabo el 17 a las 20.30

Auspiciado por las Seccionales del Ferrocarril Santa Fe, del Estado, Central Argentino y Puerto de Santa Fe de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad, el próximo sábado a las 20.30 se llevará a cabo un acto en el local de la Unión Ferroviaria, Castellanos 2130, en el cual han de considerarse las reformas que se hallan a estudio de la ley 10650, de jubilaciones y pensiones ferroviarias.

Para hacer uso de la palabra han sido designados por la Comisión de Propaganda Central, los siguientes oradores: Jesús Aira, presidente de la C. D. de La Fraternidad; Nicolás Sühlo, Director de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias y Pablo C. Caruso, miembro de la C. D. de la Unión Ferroviaria.

Las próximas fiestas patrias

Organización de los festejos en el barrio Sargento Cabral

La Comisión H. de Festejos Populares y las de barrios prosiguen los preparativos para celebrar el 131 aniversario de la Revolución de la Independencia.

Mañana a las 21, en el local de la escuela "L. M. Drago", sito en la avenida General Paz y Regis Martínez, se reunirá la Comisión de Festejos del barrio Sargento Cabral para considerar la confección del programa definitivo, en el que se incluirán los actos que organizan los clubs Sargento Cabral y Villa Dora.

Puede anticiparse que el día 25 se efectuará una concentración y desfile de escolares en la plaza Nueve de Julio, que terminará con un acto cultural.

Se ha obtenido el concurso de la Banda de Boy's Scouts, que dará retreta el día y en el lugar que se fijarán mañana.

Se realizará un gran baile popular en la avenida General Paz y calle Santiago Derqui.

Se incluirán una velada con entrada gratis, en el punto que se indicará; juegos populares y números deportivos.

La Subcomisión de Hacienda informará, en la reunión de mañana, de las donaciones recibidas de los comerciantes y vecinos.

Trenes de excursión de Santa Fe a Retiro y de Buenos Aires a Rosario y Tucumán

Con motivo de los festejos que se realizarán en la Capital Federal celebrando el 131 aniversario de la Revolución de Mayo, el Ferrocarril Central Argentino hará correr el sábado 24 del corriente un tren de excursión combinado desde Santa Fe a Retiro. Saldrá de esta ciudad a las 12.45; de Matilde a las 13.54; de Rosario Norte a las 18.30, y de San Nicolás a las 19.37, pudiendo los turistas subir en todas estas estaciones.

Los precios de los pasajes de ida y vuelta están reducidos, como puede apreciarse:

De 1a. y 2a. clase, respectivamente: desde Santa Fe y Matilde, $ 21 y 13 para mayores; 10.50 y 6.50 para menores. Desde Rosario Norte, $ 15 y 9 para mayores; 7.50 y 4.50 para menores. Desde San Nicolás, $ 13 y 7.50 para mayores; 6.50 y 3.75 para menores.

Los regresos podrán efectuarse hasta el 7 de junio, por cualquier tren del horario que rija.

Las inscripciones para esta excursión pueden efectuarse en el Expreso Villalonga en Paraná, Santa Fe y Rosario, y en las oficinas de los jefes de las estaciones respectivas.

El mismo ferrocarril hará circular en los días 19 y 28 del corriente, trenes de excursión de Retiro y Rosario a Tucumán, llevando también viajeros para Herrera, La Banda y Santiago del Estero. Saldrán de Retiro a las 6.30 y de Rosario a las 10.45.

El Ferrocarril Central Argentino expenderá, exclusivamente boletos de ida a los siguientes precios de 1a. y 2a. clase: desde Retiro a Herrera, $ 27 y 16; a La Banda y Santiago del Estero, 31 y 16.30; a Tucumán, 32 y 19. Desde Rosario a Herrera, $ 21 y 11; a La Banda y Santiago del Estero, 22 y 12.30; a Tucumán, 25 y 13. Los menores abonarán media tarifa. La venta de boletos, en cada caso, será limitada a 150 de primera clase y 200 de segunda.